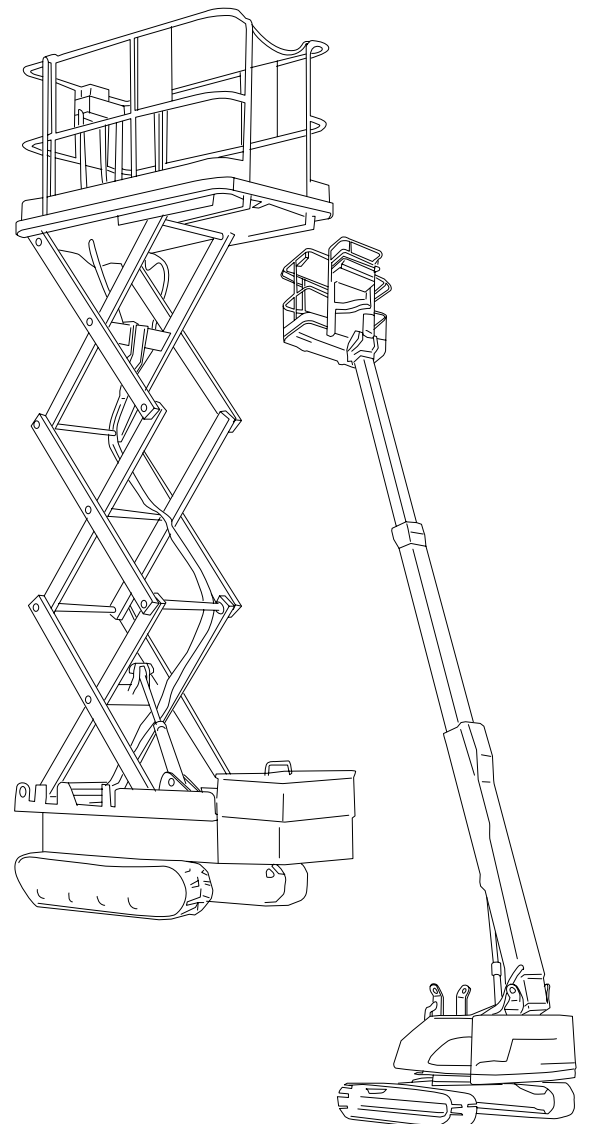
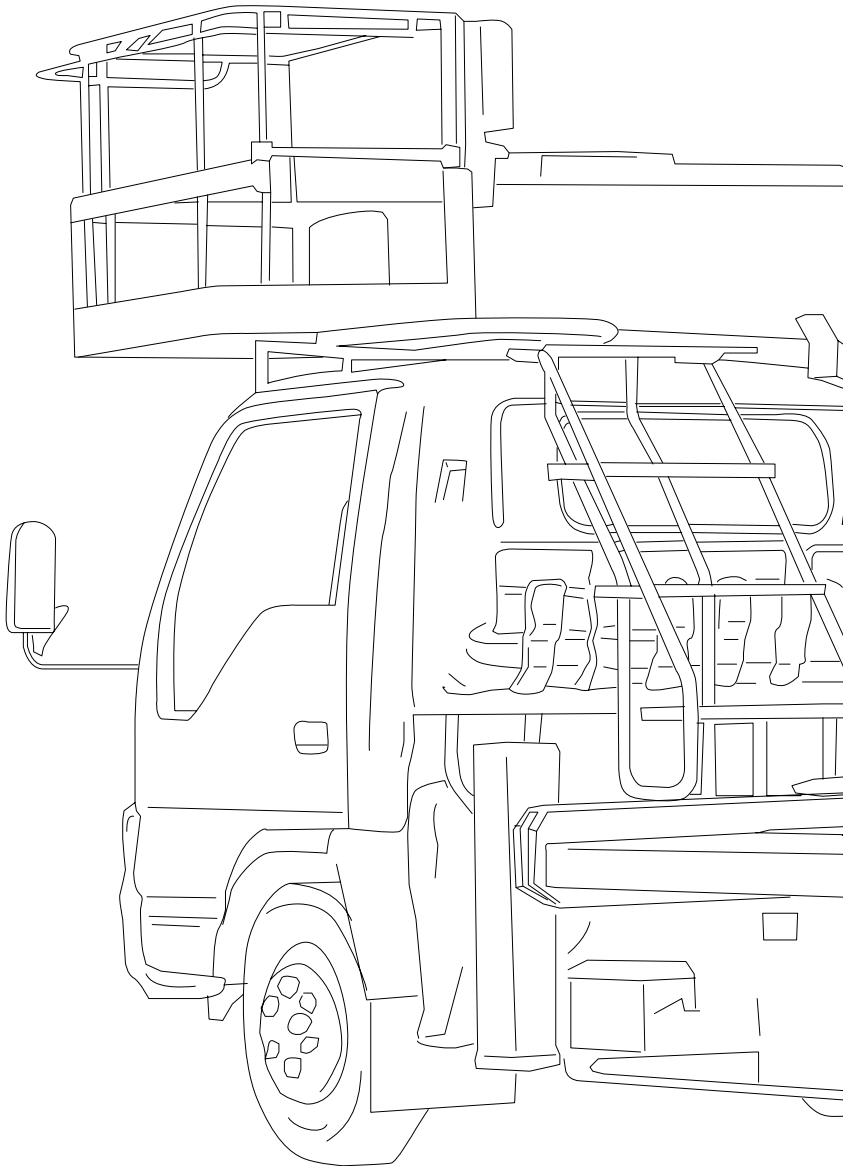




高所作業車

ブリッジマスター 橋梁点検車
トラックマウント 各種 SS・SK・SJ
スーパーデッキ
ホイール式スカイブーム
クローラー式スカイブーム
テーブルリフター 各種
自走式屈伸型高所作業車

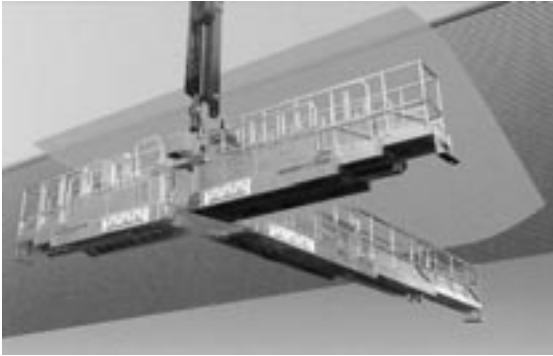


ブリッジマスター 橋梁点検車

広大な地下作業領域で橋梁下面の点検を一気にカバー

ブリッジマスター SF-77A

ブリッジマスターSF-77Aは、5段伸縮式ポストがもたらす、さらなる“深さ”と、3段油圧拡張式プラットフォームによる、床版下面での圧倒的な作業範囲の広さを誇る橋梁点検作業車です。これまで足場に頼らざるを得なかった奥深い領域での点検作業などを、大幅に安全、効率化することが可能です。



■約66㎡の広大な橋梁下面作業領域

3段油圧拡張式で最大差込み長さ7.54mのプラットフォームにより、片側2車線道路の橋梁下面をフルにカバーすることが可能です。またプラットフォームの首振り機能と合わせ、橋梁下面に約66㎡の作業領域を実現し、点検作業を効率化します。さらに、歩廊型のプラットフォームを採用することにより、プラットフォーム沿いの連続作業を、歩きながら効率よく行うことができます。



■主要諸元

メーカー	アイチコーポレーション	
型式	SF-77A	
プラットフォーム		
最大積載荷重(搭乗人員)	kg	200(2名)
最大地上高	m	7.3
拡張方式	油圧作動	
拡張ストローク	m	4.6
首振り角度	度	左90~右90
首振り速度	度/s	左90~右90/40
ポスト		
ポスト段数	4段+ポストスライド	
ポスト長さ	m	3.45~8.94+ポストスライド1.2
伸縮ストローク	m	6.69(ポストスライド1.2含む)
伸縮速度	m/s	6.69/75
起伏角度	度	0~90
起伏速度	度/s	0~90/40
ブーム		
ブーム段数	2段	
ブーム長さ	m	3.4~4.8
伸縮ストローク	m	1.4
伸縮速度	m/s	1.4/20
起伏角度	度	0~80
起伏速度	度/s	0~80/35
旋回角度	度	左100~右100
旋回速度	度/s	左100~右100/65
アウトリガー		
左側張幅(車両中心より)	m	0.98~1.90
右側張幅(車両中心から)	m	0.98~2.22

安全装置	
油圧系安全装置(油圧安全弁・ジャッキ伸縮安全装置・ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・ポスト起伏安全装置・ポスト伸縮安全装置・アーム旋回安全装置・プラットフォーム拡張安全装置・ポスト平衡安全装置・プラットフォーム平衡安全装置)、作動停止装置、作業範囲規制装置、ブーム干渉防止装置、音声通知装置、非常用ポンプ、ジャッキ・ブームインターロック装置、プラットフォーム押し付け防止装置、ブーム下面接触防止装置、車体傾斜警報装置、作業用補助制動装置、走行速度警報装置、アウトリガースライドロックピン装置、レバーガード、フートペダル	
その他装置	
自動格納装置、オートアクセル、インターホン、操作部照明、100V電源取出口、アウトリガ注意灯	
標準付属品	
タイヤ輪止め	
特別仕様	
上部作業灯、下部作業灯、車幅出し防止装置	
車両諸元	
架装シャーシ	3.5~4.0トンクラス(シャーシタイプが限定されます)



トラックマウント 各種 SS・SK・SJ

アウトリガー横張り出しなしのフルブーム12mクラス

12Mスカイマスター SS-12A



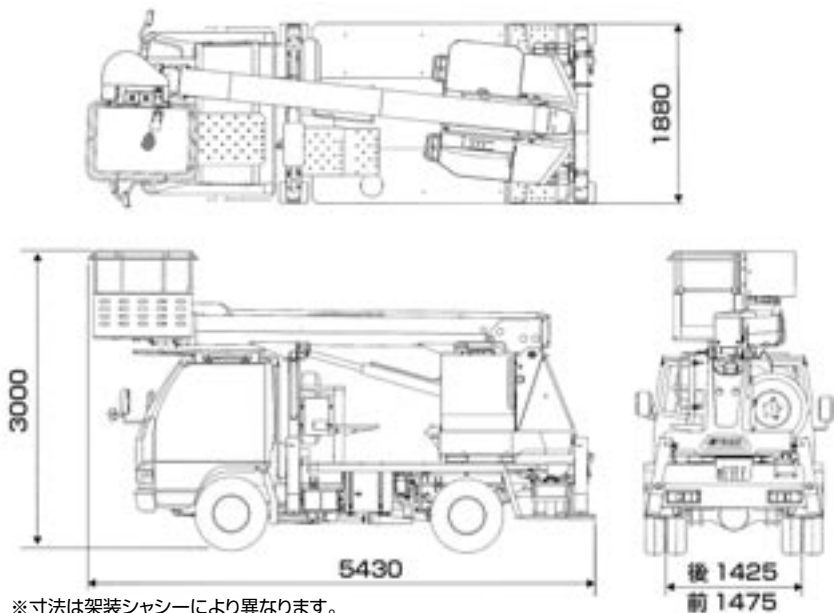
コンパクトなジャッキ
張り出し幅 1860mm

■主要諸元

メーカー	アイチコーポレーション	
型式	SS-12A	
バスケット		
最大地上高	m	11.9
最大積載荷重(搭乗人員)	kg	200(2名)
最大作業半径	m	10.48
内側寸法	1.0×0.7×0.9(幅×奥行×高さ)	
首振り角度	度	左95~右95
ブーム		
型式	3段同時伸縮式	
ブーム長さ	m	4.30~10.01
伸縮ストローク	m	5.71
伸縮速度	m/s	5.71/30(伸)
	m/s	5.71/25((縮)
起伏角度	度	-15~80
起伏速度	度/s	-15~80/30
旋回装置		
旋回角度	度	360(全旋回)
旋回速度(右/左)	rpm	1.0
アウトリガー		
ジャッキ張出幅	mm	1,860
車両諸元		
全長	mm	5,430
全幅	mm	1,880
全高	mm	3,000
車両総重量	kg	7,000
架装シャーシ	3.0トンクラス	

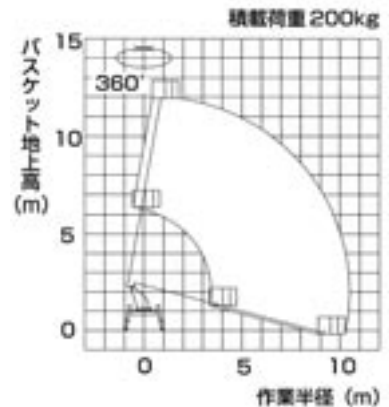


■寸法図(単位:mm)



※寸法は架装シャーシにより異なります。

■作業範囲図(単位:m)



注1. 作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。

トラックマウント 各種 SS・SK・SJ

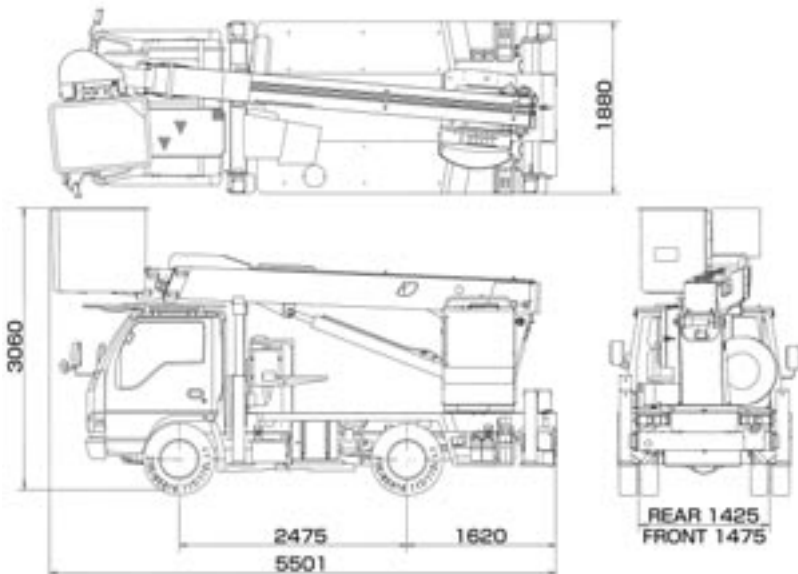
12Mスカイマスター SK-12A

■主要諸元

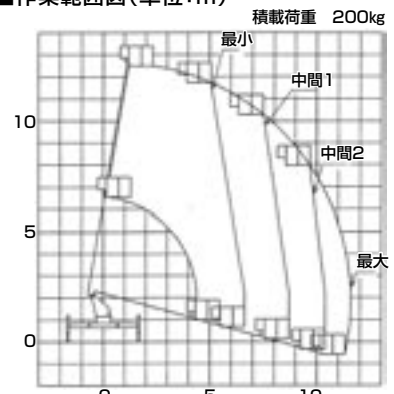
メーカー	アイチコーポレーション	
型式	SK-12A	
バケット		
最大積載荷重(搭乗人員)	kg	200(2名)
最大地上高	m	12.5
最大作業半径	m	11.5
内側寸法	1.0×0.7×0.9(幅×奥行×高さ)	
首振り角度	度 左100~右100	
ブーム		
型式	3段同時伸縮方式	
ブーム長さ	m	4.71~10.75
伸縮ストローク	m	6.04
起伏角度	度	-15~80
起伏速度	度/s	-15~80/30(上・下)
伸縮速度	m/s	6.04/30s(伸)
	m/s	6.04/25s(縮)
旋回装置		
旋回角度	度	360(全旋回)
旋回速度	rpm	1
アウトリガー張幅		
最大張幅	mm	1,710~3,350
アウトリガーストローク	mm	820
ジャッキストローク	mm	500
車両諸元		
全長	mm	5,500
全幅	mm	1,760
全高	mm	3,000
燃料タンク	ℓ	70
車両総重量	kg	5,925
架装シャシー	2.75~3.0トクラス	

高汎用性と優れた基本性能を備えた12m作業車のスタンダード機。さまざまな作業に確実に対応します。コンパクトな車体で扱いやすく、様々な業界でお使いいただいている12mクラス作業車に、今までになかった新しいタイプの高所作業車です。工場メンテナンス、看板工事、街路灯メンテナンス、電気設備工事と幅広い用途に対応できるよう「安全性」「操作性」を強化しました。

■寸法図(単位:mm)



■作業範囲図(単位:m)



- 注1. 右図前後方向における作業範囲はアウトリガ最大と同じです。
 注2. 作業範囲は水平堅土上におけるものです。
 注3. 上の作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。
 注4. アウトリガの張出量及びブームの旋回角度に応じて作業範囲は変化します。





トラックマウント 各種 SS・SK・SJ

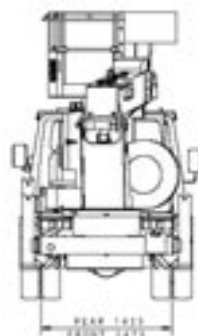
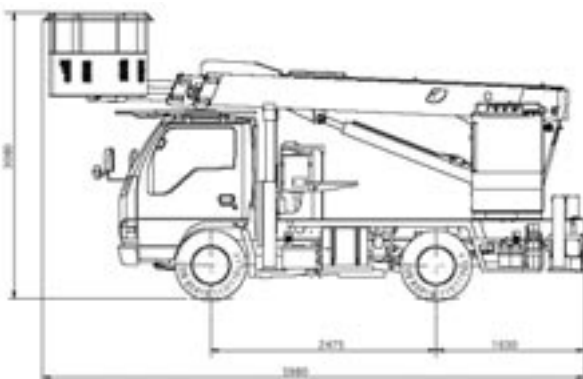
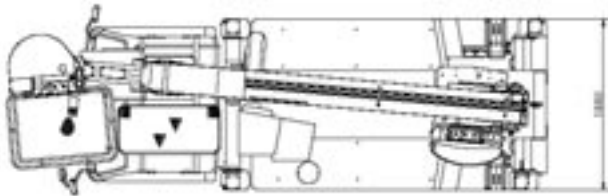
12Mスカイマスター(先端屈折式タイプ) SJ-12A

■主要諸元

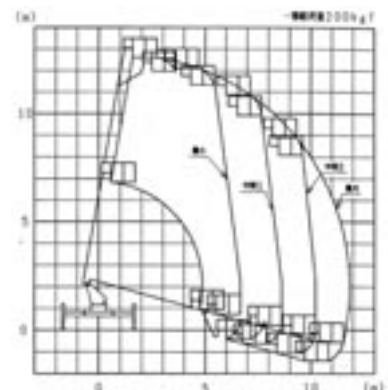
メーカー	アイチコーポレーション	
型式	SJ-12A	
バケット		
最大積載荷重(搭乗人員)	kg	200(2名)
最大地上高	m	12.6
最大作業半径	m	11.8
内側寸法	m	1.0×0.7×0.9(幅×奥行き×高さ)
首振り角度	度	左100~右100
ブーム		
型式	3段同時伸縮+屈折アーム方式	
ブーム長さ	m	4.89~10.75
伸縮ストローク	m	5.86
起伏角度	度	-15~80
起伏速度	度/s	-15~80/30(上・下)
伸縮速度	m/s	5.86/30(伸)
	m/s	5.86/25(縮)
屈折アーム		
アーム長さ	m	1.3
起伏角度	度	-50~0
旋回装置		
旋回角度	度	360(全旋回)
旋回速度	rpm	1
アウトリガー張幅		
最大張幅	mm	1,710~3,350
アウトリガーストローク	mm	820
ジャッキストローク	mm	495
車両諸元		
全長	mm	5,947
全幅	mm	1,880
全高	mm	3,080
燃料タンク	ℓ	70
車両総重量	kg	6,315
架装シャーシ	2.75~3.0トクラス	



■寸法図(単位:mm)



■作業範囲図(単位:m)



トラックマウント 各種 SS・SK・SJ

橋梁、建設工事や塗装工事、施設の点検・補修などのさまざまな高所作業に。

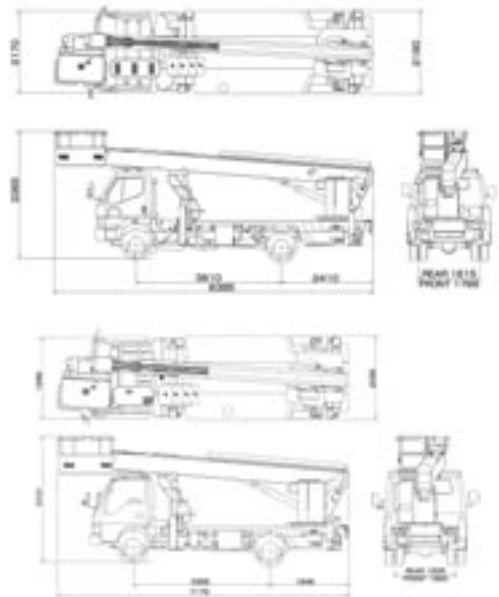
21～26mスカイマスター



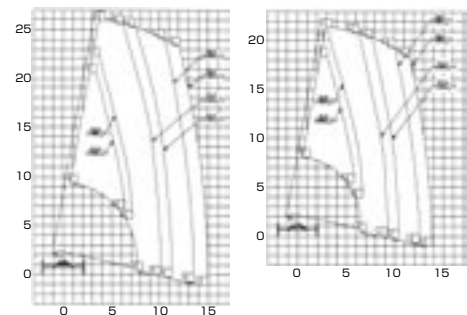
■主要諸元

メーカー 型式	アイチコーポレーション SK-260	アイチコーポレーション SK-210
バケット		
最大積載荷重(搭乗人員)	kg 200(2名)	200(2名)
最大地上高	m 25.8	21.2
最大作業半径	m 14.9(100kg積載時)	13.7(100kg積載時)
内側寸法	m 1.2×0.7×0.9	1.2×0.7×0.9
首振り角度	度 左90～右90	左90～右90
ブーム		
型式	4段同時伸縮方式	4段同時伸縮方式
ブーム長さ	m 7.81～24.67	6.61～20.17
伸縮ストローク	m 16.86	13.56
起伏角度	度 -12～80	-12～80
起伏速度 sec/str	50(上・下)(ポンプ800r.p.m.)	45(上・下)(ポンプ750r.p.m.)
伸縮速度 sec/str	55(伸・縮)(ポンプ800r.p.m.)	45(伸・縮)(ポンプ750r.p.m.)
旋回装置		
旋回角度	度 360(全旋回)	360(全旋回)
旋回速度 rpm	1(ポンプ800r.p.m.)	1(ポンプ750r.p.m.)
アウトリガー		
張幅	mm 1,990～4,240	1,800～3,940
アウトリガーストローク	mm 1,125	1,070
ジャッキストローク	mm 490	490
車両諸元		
全長	mm 8,325	7,170
全幅	mm 2,180	2,060
全高	mm 3,450	3,180
燃料タンク	ℓ 100	100
車両総重量	kg 7,810	7,125
架装シャーシ	4.5トンクラス	3.5トンクラス

■寸法図(単位:mm)



■作業範囲図(単位:m)



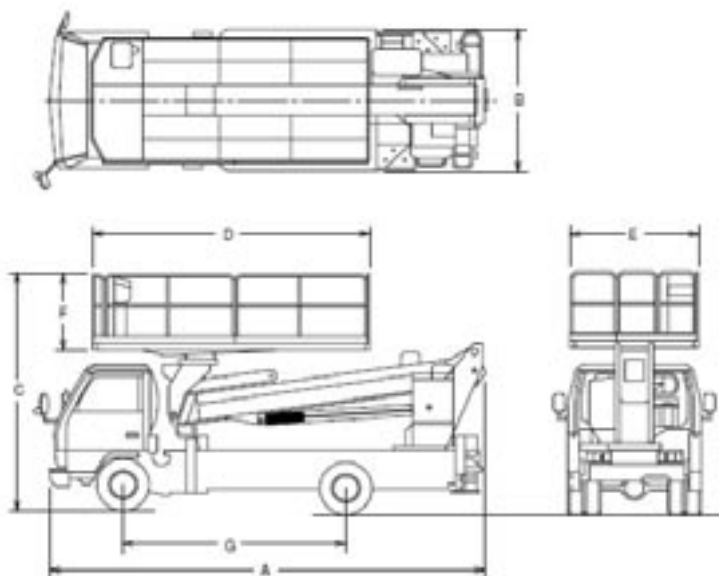
注1. アウトリガMIN、MID張出の前後方向における作業範囲は、図で示す範囲内では、アウトリガMAX張出の時と同じです。また、斜線部範囲は、MAX張出範囲からMINあるいはMID張出範囲まで連続的に変化します。
注2. 作業範囲は水平堅土におけるものです。
注3. 上の作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。

スーパーデッキ

高架橋の建設・補修・点検事務及び工場や大型店舗の建設工事に。

スーパーデッキ

■寸法図(単位:mm)



■主要諸元

メーカー		タダノ	アイチ	タダノ		アイチ		
型式		AT-100S	TZ-12A	AT-120S	AT-150S	AT200S	TZ-20A	
作業床高	最高	mm	9,900	12,000	12,000	14,600	19,700	19,700
	地上最低	mm	1,140	1,190	1,140	1,200	1,300	1,190
積載	荷重	kg	1,000	1,000	1,000	800	1,000	1,000
機体寸法	全長A	mm	5,150	5,575	5,600	6,540	7,420	7,380
	全幅B	mm	1,695	1,880	1,880	2,040	2,170	2,170
	全高C	mm	3,240	3,300	3,220	3,560	3,570	3,515
作業台	全長D	mm	2,500	3,700	2,500	4,200	4,200	4,400
	全幅E	mm	1,550	1,690	1,550	1,940	1,940	1,940
	手すり高F	mm	1,020	1,010	1,020	1,020	1,020	1,020
	最大作業半径	m	7.6	6.0	9.6	10.9	11.3	7.7
	旋回角度	度	360度連続					
	旋回速度	rpm	1.0	1.0	1.0	1.0	0.9	0.9
	アウトリガー張出幅	mm	3,200	3,450	3,700	4,100	4,400	4,420
	ホイールベースG	mm	2,490	2,750	2,750	3,780	3,815	3,850
資	格		特別教育・技能講習					

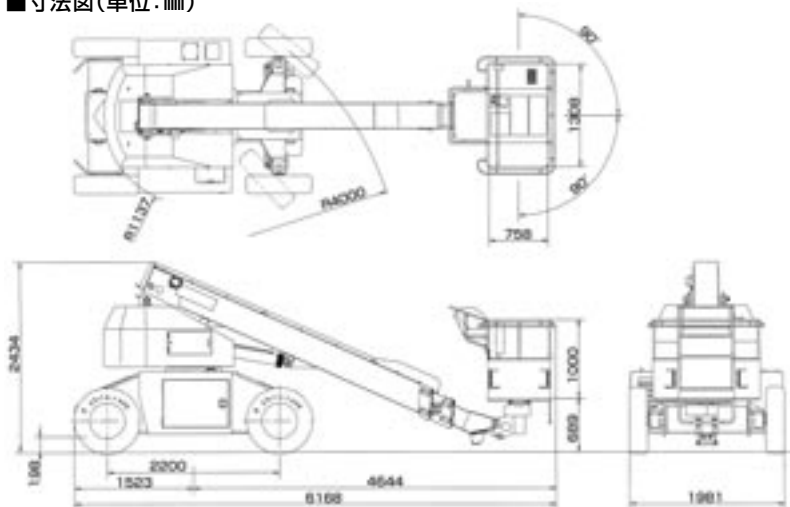


ホイール式スカイブーム

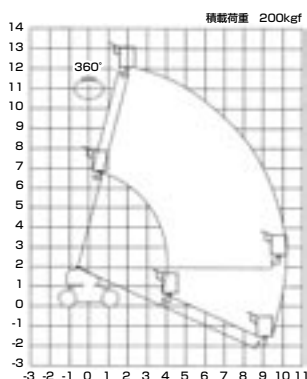
建築・造船・工場の無足場工法や塗装・内外装工事、電気設備工事などの高所作業に。

9~12Mクラス SP-090・SP-120

■寸法図(単位:mm)



■作業範囲図(単位:m)



- ブーム全伸長時間でも走行できる自走式。
- バスケットにのったままで全操作が可能。
- 床面を汚さないホワイトタイヤ仕様もあります。
- 走行路面が3度以上傾斜している場合に、危険を知らせる警報装置付。

注1.上の作業範囲図はブームのたわみは考慮されていません。
 注2.作業範囲は360°どの方向でも同じです。
 注3.作業範囲は水平堅土上におけるものであり、風速は16m/s以下として計算したものです。
 注4.カウンタウエートは必ず所定の位置に設置してあるものとします。

■主要諸元

メーカー 型式	アイチコーポレーション		
	SP-090	SP-120	
バスケット			
最大作業床高	m	9	12
最大積載荷重	kgf	200	250
最大作業半径	m	7.1	9.7
作業床内寸法			
幅	mm	1,500	1,500
奥行	mm	750	750
高さ	mm	1,000	1,000
首振り角度	mm	左右各80	左右各45
ブーム長さ	mm	4.50~7.35	4.8~10.2
ブーム起伏角度	度	-20~75	-22~70
旋回角度	度	360	360
登坂能力	度	10	12
接地圧	kgf/m ²	9.1	9.2
許容作業傾斜角	度	3(前後)、3(左右)	3(前後)、3(左右)
走行速度	km/h	0~1(低速)、0~2(高速)	0~2(低速)、0~4(高速)
タイヤ		白タイヤ	白タイヤ
機械重量	kg	5,980	7,950
燃料(タンク容量)	ℓ	軽油(容量44)	軽油(容量97)
安全装置			
		油圧系安全装置、緊急停止ボタン、車体傾斜角警報装置、補助ロープ掛け	油圧系安全装置、緊急停止スイッチ、車体傾斜角警報装置、補助ロープ掛け



SP-120

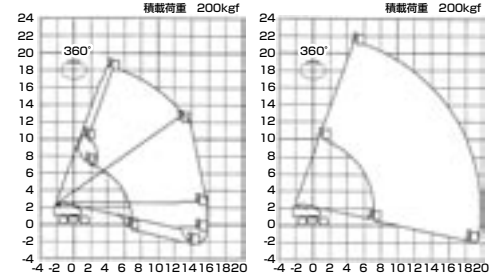
ホイール式スカイブーム

18~21Mクラス SP-181・SP-21A

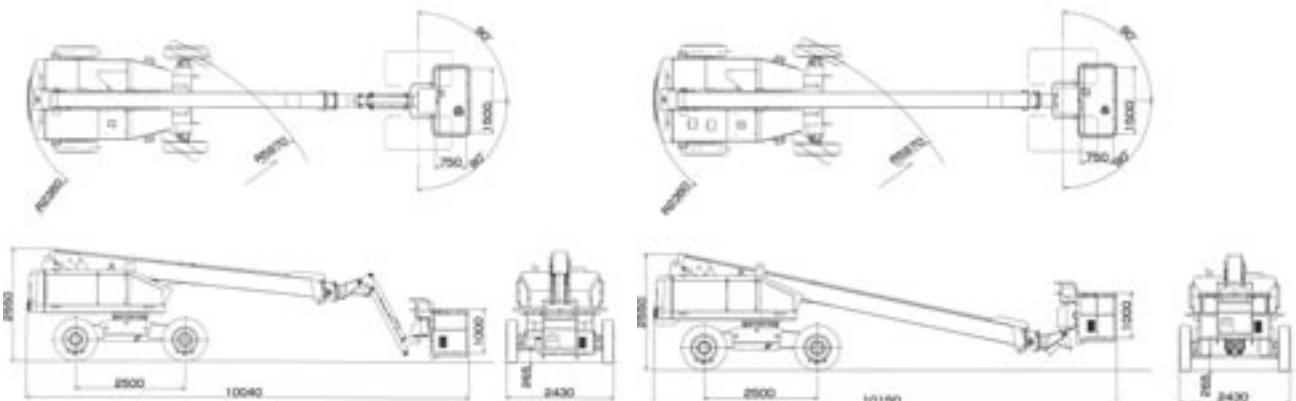
■主要諸元

メーカー	アイチコーポレーション	
型式	SP-181	SP-21A(J/J4)
バケット		
最大荷重 kg	200	
最大地上高 m	18.0	21.0
最大作業半径 m	16.0	17.8
内側寸法 m	0.9×1.5×1.0(長さ×幅×高さ)	0.75×1.5×1.0(長さ×幅×高さ)
首振り角度 度	左90~右90	
ブーム		
ブーム長さ m	7.17~16.84	8.44~18.69
屈折アーム(J/J4のみ)		
アーム長さ m	-	1.65
アーム起伏角度 度	-	-60~70
アーム起伏速度 度/s	-	-60~70/30(上), -60~70/25(下)
旋回速度		
旋回角度 度	360(全旋回)	
旋回速度 rpm	0.75	
走行装置		
速度走行 km/h	0~4(ブーム全縮・起伏0°以下時)	
安全装置		
油圧系安全装置、旋回速度規制装置、起伏速度規制装置、走行速度規制装置、車体傾斜角警報装置、走行警報装置、作業停止装置、セーフティスイッチ、エンジン水温・油圧警報装置、燃料残量警報装置など		
特別仕様		
ハンドフリー水平・垂直制御、ワイドバケット(全幅2.4m)		
車両諸元		
車両寸法 m	9.15×2.4×2.55(全長×全幅×全高)	10.04×2.43×2.55(全長×全幅×全高)
重量 kg	11,800	14,400

■作業範囲図(単位:m)



- 1.作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。
- 2.作業範囲は360°どの方向でも同じです。
- 3.作業範囲は水平堅土上におけるものです。

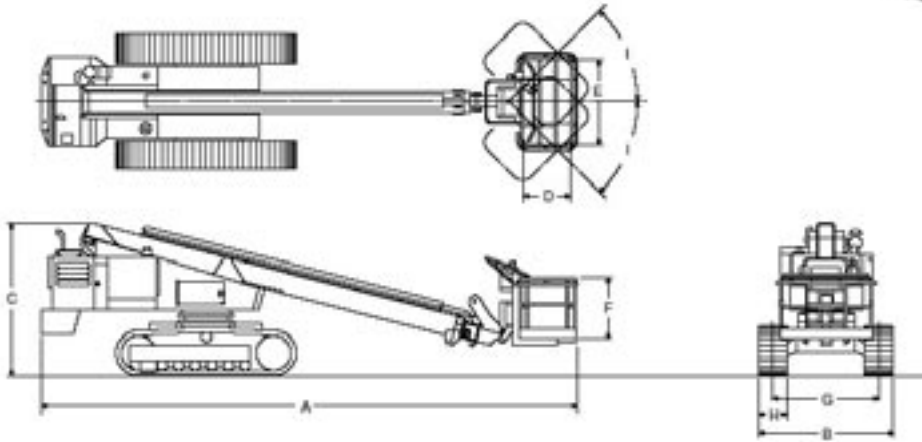


クローラー式スカイブーム

不整地での鉄骨建方無足場工法や塗装・内外装工事、電気設備工事に。

9～18Mクラス

■寸法図(単位:mm)



■主要諸元

メーカー		アイチコーポレーション			
型式		SR-10A	SR-099	SR-123	SR-182
バケット					
作業床高	mm	9,800	9,900	12,000	18,000
積載荷重	kg	200	250	250	250
車両総重量	kg	4,600	7,650	7,650	13,500
機体寸法	全長 A	5,120	6,330	6,330	8,610
	全幅 B	2,250	2,150	2,150	2,460
	全高 C	1,995	2,200	2,200	2,500
作業台寸法	全長 D	750	750	750	750
	全幅 E	1,300	1,300	1,300	1,300
	手すり高 F	1,000	1,000	1,000	1,000
作業台昇降速度	上昇	35	35	35	50
	下降	35	35	35	55
履体中心距離 G		1,850	1,700	1,700	1,960
履体幅 H		400	450	450	500
接地長		2,045	2,050	2,050	2,575
最大接地圧		45(0.46)	64.7(0.66)	64.7(0.66)	76.4(0.78)
走行速度		0~1.5	1.5	0~1.5	0~0.9
登坂角度		30	24	24	27
排気量		1,496	2,771	2,771	3,856
定格出力		21(29)	40.5(55)	40.5(55)	51.1(69)
タンク容量		95	108	108	230
首振角度		左右90	左右90	左右90	左右90
資格		特別教育			

テーブルリフター 各種

メンテ性抜群なミニマム・コンパクト4m

4M作業台

1. クラス最小・最軽量のコンパクトボディを実現 W770×L1250×H1730



RM04Bは、クローラ式の4mクラスにおいてクラス最小・最軽量*のコンパクトボディを実現しました。
このコンパクトさを活かして場内物流コストや陸送コストの低減にお役立ちいたします。
※2003年8月現在

2. 微妙な操作と省エネ作動を移動時に実現 ジョッパーコントロール式操作装置

■狭小現場内でも安心して操作できます

ジョッパーコントロール(比例制御式操作装置)の採用により、微妙な操作を容易に行える様になりました。操作性が向上したことで、狭小現場内での作業性向上にお役立ちいたします。



■作動時間(作業可能時間)が長くなりました

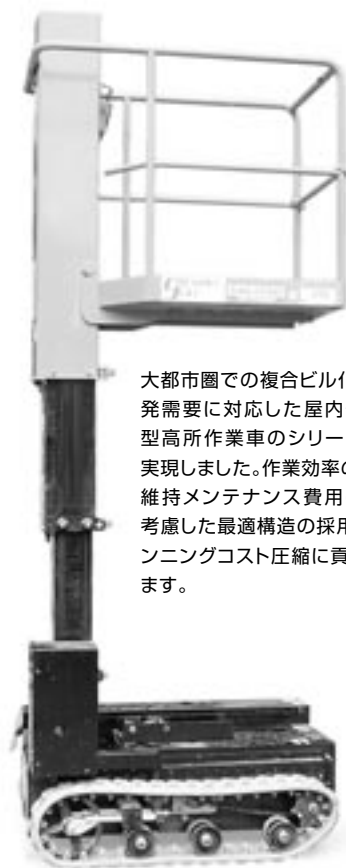
ジョッパーコントロールの採用により、従来機と比較して作業可能時間が長くなりましたので、余裕を持った作業を行っていただけます。

■分かりやすい操作装置

走行レバーと操舵スイッチを独立して配置し、操作方法を分かりやすくすると共に、万一の誤操作を起こしにくい操作装置としました。

■主要諸元

メーカー	アイチコーポレーション	
型式	RM04B	
作業床		
最大積載荷重	kg	200
最大地上高	m	3.8
最低地上高	m	0.54
内側寸法	m	0.66×0.895×1.0(幅×奥行き×高さ)
昇降装置		
型式	直伸4段マスト式	
昇降速度	m/s	上昇3.3/25、下降3.3/18(200kg積載時)
走行装置		
走行速度	km/h	0~2.0(高速)、0~0.8(低速)(80kg積載時)
登坂能力	度	20以上(80kg積載時)
電源		
入力電圧	v	単層AC100
バッテリー電圧	v	DC24
バッテリー容量	Ah	100(5時間率)
安全装置		
油圧系安全装置、走行・昇降警報装置、転倒防止装置(走行規制装置、上昇規制装置)、過積載防止装置、作動停止スイッチ、フットスイッチ、レバーガード、充電器ケーブル保護装置		
その他装置		
バッテリー液面インジケーター、バッテリー容量計		
車両諸元		
車両重量	kg	630
接地圧	kpa	31(0.32kgf/cm ²)



大都市圏での複合ビル化等、再開発需要に対応した屋内作業用小型高所作業車のシリーズ開発を実現しました。作業効率の向上と、維持メンテナンス費用の低減を考慮した最適構造の採用によりランニングコスト圧縮に貢献いたします。

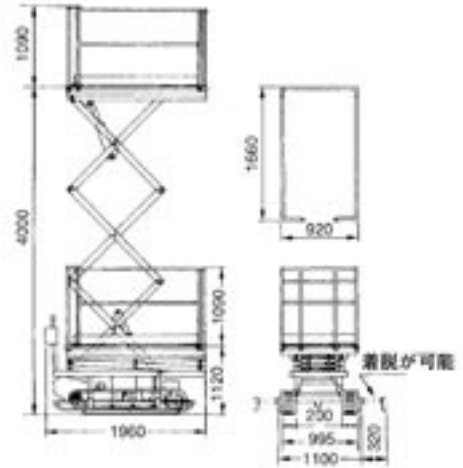


テーブルリフター 各種

4m作業台



RV-040
■寸法図(単位: mm)



RV-041
■寸法図(単位: mm)



■主要諸元

メーカー 型式	アイチコーポレーション		
	RV-040	RV-041	
最大作業床高	m	4	4
最大積載荷重	kgf	200	200
作業床寸法			
全長	mm	1,660	1,590
全幅	mm	920	870
全高	mm	1,090	915
登坂能力	度	25	18
接地圧	kgf/cm ²	1.2	1.2
許容作業傾斜角	度	4(前後)、4(左右)	3(前後)、3(左右)
走行速度	km/h	1.1/2.3	1.0/1.6/2.7
機械重量	kg	740	910

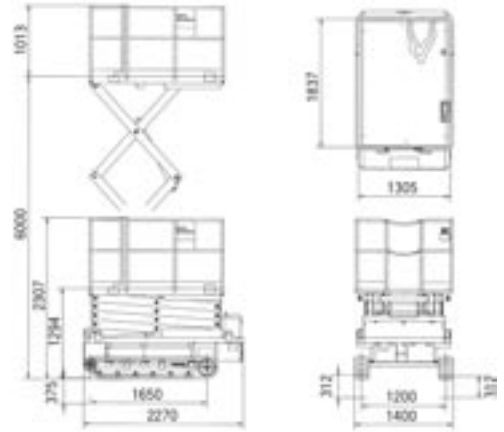


テーブルリフター 各種

6m作業台

- 地上高6mの全体伸長状態での走行を実現。
作業効率を飛躍的に高めます。
- 不整地でも抜群の走破性を発揮します。
- 多量の資材や、複数の作業者の搭乗が可能です。

■寸法図(単位:mm)



■主要諸元

メーカー	アイチコーポレーション	
型式	RV-060	
性能		
最大作業床地上高	m	6.0
最大積載荷重	kgf	250
許容作業傾斜角度	度	3(前後・左右、作業床高さ3m未満)、2(前後・左右、作業床高さ3m以上)
速度		
走行速度	km/h	0.7~2.0
作業床昇降速度	sec/str	38
車両寸法		
作業床寸法	mm	1.30×1.83×1.00(幅×奥行×高さ)
全長	mm	2,270
全幅	mm	1,400
全高	mm	2,290
ダンブラ中心距離	mm	1,650
クローラ中心距離	mm	1,200
クローラシュー幅	mm	200
最低地上高	mm	115
重量	mm	1,460
接地圧	kgf/cm ²	0.24(無負荷時)
バッテリー仕様		
容量	AH/HR	200/5
電圧	V	DC24

自走式屈伸型高所作業車

自走式屈伸型高所作業車

- バスケット首振り機構。わずかな移動も簡単(左90度・右45度)。
- バスケットレベリングシリンダ方式。
- 3度傾斜センサー(警報ブザー)。
- タッチスイッチ標準装備。



HF070R

- 最大作業床高さ 6.80m
- 運搬可能トラック 4t
- 2段式屈折ブームタイプ
- 第3伸縮ブーム付
- バスケット積載荷重150kg

HF090

- 最大作業床高さ 9.10m
- 運搬可能トラック 4t
- 2段式屈折ブームタイプ
- 第3伸縮ブーム付
- バスケット積載荷重200kg

HF120

- 最大作業床高さ 12.06m
- 運搬可能トラック 4t
- 3段式屈折ブームタイプ
- 第4伸縮ブーム付
- バスケット積載荷重200kg

■主要諸元

メーカー	マエダ		
型式	HF070R	HF090	HF120
クローラ材質	白ゴム(オプション黒ゴム)		
全長 mm	4,080	5,100	5,340
全幅 mm	1,650	1,750	2,050
全高 mm	1,960	2,260	2,370
車両重量 kg	2,300	3,750	3,850
エンジン			
名称形式	クボタD722	イスズ3LD1	イスズ3LB1
定格出力 kW/rpm	7.35/2,000(10PS/2,000rpm)	20/2,400(27.8PS/2,400rpm)	14.6/2,400(20PS/2,400rpm)
最大トルク N·m/rpm	3.92/1,800(4.0kgf-m/1,800rpm)	90.3/1,700(9.2kgf-m/1,700rpm)	64.7/1,800(6.6kgf-m/1,800rpm)
総排気量 ℓ	0,719(719cc)	1,496(1,496cc)	1,124(1,124cc)
燃料タンク容量 ℓ	18	40	40
バスケット			
定格荷重 N	1,471.5(150kgf)	1,962(200kgf)	1,962(200kgf)
内寸法(幅×奥行×高さ) mm	700×620×1,000	1,130×730×1,055	1,130×730×1,000
最大作業床高さ m	6.80	9.10	12.06
最大作業半径 m	4.50	6.31	6.1
首振り角度 度	左90~右45	左90~右45	左90~右45