

# レバーブロック／ホイスト／チルホール

**MARTS**

## レバーブロック／ホイスト



### ■主要諸元(レバーブロック)

| メーカー<br>型式 | バイタル   |        |        |        |       |
|------------|--------|--------|--------|--------|-------|
|            | NR2-05 | NR2-08 | NR2-15 | NR2-30 |       |
| 定 格 荷 重    | kg     | 500    | 800    | 1,500  | 3,000 |
| 揚 程        | m      | 1.5    | 1.5    | 1.5    | 1.5   |
| フック間最短     | mm     | 260    | 295    | 350    | 425   |
| 手 引 力      |        | 34     | 21     | 27     | 38    |
| 自 重        | kg     | 3.5    | 6      | 9.8    | 16.6  |

### ■主要諸元(電動ホイスト)

| メーカー<br>型式 | トヨコーゲン  | リョービ    |        |
|------------|---------|---------|--------|
|            | BH-N320 | WI-125  |        |
| 定 格 荷 重    | kg      | 60      | 130    |
| 揚 程        | m       | 20      | 20     |
| ワイヤー       | mm      | φ4      | φ5     |
| 手 引 力      |         | 30m/min | 38cm/s |
| 自 重        | kg      | 8.5     | 11     |

## チルホール



### ■主要諸元

| メーカー<br>型式         | チルコーボレーション |               |                |                |
|--------------------|------------|---------------|----------------|----------------|
|                    | T-7        | TU-16         | T-35           |                |
| 最 大 能 力            | kg         | 750           | 1,600          | 3,000          |
| 自 重                | kg         | 7             | 18             | 26             |
| 揚 程                |            | ワイヤロープ自体の長さ   | ワイヤロープ自体の長さ    | ワイヤロープ自体の長さ    |
| レバー1往復で動くワイヤロープの長さ | mm         | 60            | 70             | 26(48)(2段切換)   |
| 寸 法                | mm         | 499×270×106   | 644×360×143    | 712×350×140    |
| 使用ワイヤロープ径          | mm         | 8.3(専用ワイヤロープ) | 11.7(専用ワイヤロープ) | 16.3(専用ワイヤロープ) |
| ワイヤロープ破断強度         | kN         | 44.1          | 94.1           | 177            |
| 専用ワイヤロープ標準サイズ      | m          | 標準20付         | 標準20付          | 標準10付          |
| 安全ピンの耐力            | kg         | 約1,500        | 約3,200         | —              |
| 桿 比                |            | 30:1          | 40:1           | 85:1(52:1)     |