

ブリッジマスター 橋梁点検車

MARTS

広大な地下作業領域で橋梁下面の点検を一気にカバー

ブリッジマスター SF-77A

ブリッジマスターSF-77Aは、5段伸縮式ポストがもたらす、さらなる“深さ”と、3段油圧拡張式プラットフォームによる、床版下面での圧倒的な作業範囲の広さを誇る橋梁点検作業車です。これまで足場に頼らざるを得なかった奥深い領域での点検作業などを、大幅に安全、効率化することが可能です。



■約66㎡の広大な橋梁下面作業領域

3段油圧拡張式で最大差込み長さ7.54mのプラットフォームにより、片側2車線道路の橋梁下面をフルにカバーすることが可能です。またプラットフォームの首振り機能と合わせ、橋梁下面に約66㎡の作業領域を実現し、点検作業を効率化します。さらに、歩廊型のプラットフォームを採用することにより、プラットフォーム沿いの連続作業を、歩きながら効率よく行うことができます。



■主要諸元

メーカー	アイチコーポレーション	
型式	SF-77A	
プラットフォーム		
最大積載荷重(搭乗人員)	kg	200(2名)
最大地上高	m	7.3
拡張方式	油圧作動	
拡張ストローク	m	4.6
首振り角度	度	左90~右90
首振り速度	度/s	左90~右90/40
ポスト		
ポスト段数	4段+ポストスライド	
ポスト長さ	m	3.45~8.94+ポストスライド1.2
伸縮ストローク	m	6.69(ポストスライド1.2含む)
伸縮速度	m/s	6.69/75
起伏角度	度	0~90
起伏速度	度/s	0~90/40
ブーム		
ブーム段数	2段	
ブーム長さ	m	3.4~4.8
伸縮ストローク	m	1.4
伸縮速度	m/s	1.4/20
起伏角度	度	0~80
起伏速度	度/s	0~80/35
旋回角度	度	左100~右100
旋回速度	度/s	左100~右100/65
アウトリガー		
左側張幅(車両中心より)	m	0.98~1.90
右側張幅(車両中心から)	m	0.98~2.22

安全装置

油圧系安全装置(油圧安全弁・ジャッキ伸縮安全装置・ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・ポスト起伏安全装置・ポスト伸縮安全装置・アーム旋回安全装置・プラットフォーム拡張安全装置・ポスト平衡安全装置・プラットフォーム平衡安全装置)、作動停止装置、作業範囲規制装置、ブーム干渉防止装置、音声通知装置、非常用ポンプ、ジャッキ・ブームインターロック装置、プラットフォーム押し付け防止装置、ブーム下面接触防止装置、車体傾斜警報装置、作業用補助制動装置、走行速度警報装置、アウトリガースライドロックピン装置、レバークガード、フットペダル

その他装置

自動格納装置、オートアクセル、インターホン、操作部照明、100V電源取出口、アウトリガ注意灯

標準付属品

タイヤ輪止め

特別仕様

上部作業灯、下部作業灯、車幅出し防止装置

車両諸元

架装シャーシ 3.5~4.0トンクラス(シャーシタイプが限定されます)