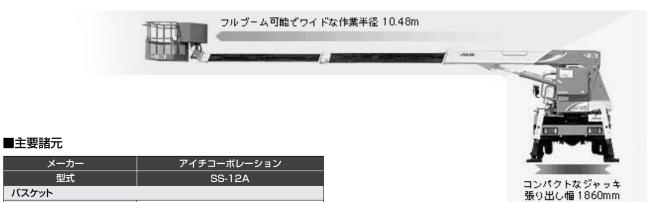


アウトリガー横張り出しなしのフルブーム12mクラス

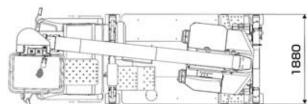
### 12Mスカイマスター SS-12A



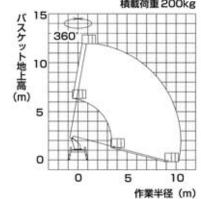
型式 バスケット 最大地上高 m	イチコーボレーション SS-12A 11.9			
バスケット 最 大 地 上 高 m	11.9			
最大地上高 m				
-3				
最大積載荷重(搭乗人員) kg	200(2名)			
最大作業半径 m	10.48			
内 側 寸 法 m 1.0	)×0.7×0.9(幅×奥行×高さ)			
首振角度度	左95~右95			
ブーム				
型   式	3段同時伸縮式			
ブ ー ム 長 さ m	4.30~10.01			
伸縮ストロークm	5.71			
伸縮速度 m/s	5.71/30(伸)			
m/s	5.71/25((縮)			
起 伏 角 度 度	-15~80			
起 伏 速 度 g/s	-15~80/30			
旋回装置				
旋回角度度	360(全旋回)			
旋回速度(右/左) rpm	1.0			
アウトリガー				
ジャッキ 張 出 幅 🏻 📠	1,860			
車両諸元				
全長咖	5,430			
全幅 ㎜	1,880			
全高咖	3,000			
車両総重量 kg	7,000			
架装シャシー	3.0トンクラス			



### ■寸法図(単位:mm)







■作業範囲図(単位:m)

前 1475

注1. 作業範囲はブームのたわみ は考慮されていません。

積載荷重 200kg





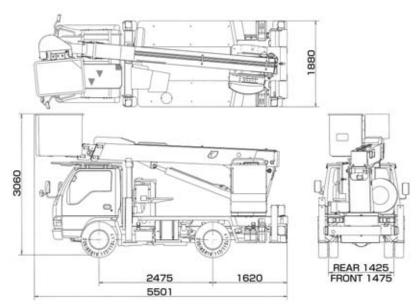
### 12Mスカイマスター SK-12A

### ■主要諸元

メーカー		アイチコーポレーション		
型式		SK-12A		
バケット				
最大積載荷重(搭乗人員)	kg	200(2名)		
最大地上高	m	12.5		
最大作業半径	m	11.5		
内 側 寸 法	m	1.0×0.7×0.9(幅×奥行き×高さ)		
首 振 角 度	度	左100~右100		
ブーム				
型式		3段同時伸縮方式		
ブーム長さ	m	4.71~10.75		
伸縮ストローク	m	6.04		
起伏角度	度	-15~80		
起 伏 速 度	度/s	-15~80/30(上・下)		
伸縮速度	m/s	6.04/30s(伸)		
	m/s	6.04/25s(縮)		
旋回装置				
旋回角度	度	360(全旋回)		
旋回速度	rpm	1		
アウトリガー張幅				
最大張幅	mm	1,710~3,350		
アウトリガーストローク	mm	820		
ジャッキストローク	mm	500		
車両諸元				
全長	mm	5,500		
全幅	mm	1,760		
全高	mm	3,000		
燃料タンク	Q	70		
車両総重量	kg	5,925		
架装シャシー 2.75~3.0トンクラス				

高汎用性と優れた基本性能を備えた12m作業車のスタンダード機。さまざまな作業に確実に対応します。コンパクトな車体で扱いやすく、様々な業界でお使いいただいている12mクラス作業車に、今までになかった新しいタイプの高所作業車です。工場メンテナンス、看板工事、街路灯メンテナンス、電気設備工事と幅広い用途に対応できるよう「安全性」「操作性」を強化しました。

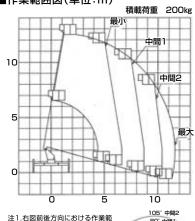
#### ■寸法図(単位:mm)



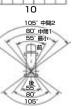




### ■作業範囲図(単位:m)



- 注1. 石図削後方向における作業範囲はアウトリガ最大と同じです。 注2.作業範囲は水平堅土上におけるものです。
- 注3.上の作業範囲はブームのたわ みは考慮されていません。 注4.アウトリガの張出量及びブーム
- 注4.アウトリガの張出量及びブーム の旋回角度に応じて作業範囲 は変化します。



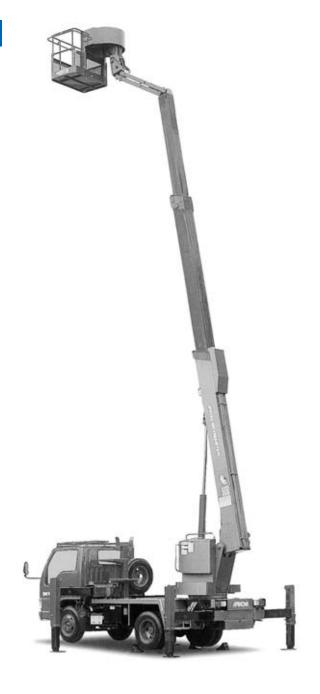




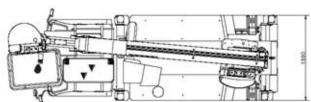
## 12Mスカイマスター(先端屈折式タイプ) SJ-12A

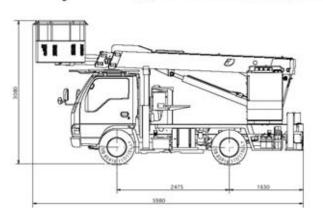
### ■主要諸元

■土安珀兀				
メーカー		アイチコーポレーション		
型式		SJ-12A		
バケット				
最大積載荷重(搭乗人員	) kg	200(2名)		
最大地上高	i m	12.6		
最大作業半径	<b>E</b> m	11.8		
内 側 寸 法	t m	1.0×0.7×0.9(幅×奥行き×高さ)		
首 振 角 度	度 度	左100~右100		
ブーム				
型 :	t	3段同時伸縮+屈折アーム方式		
ブーム長さ	<u> </u>	4.89~10.75		
伸縮ストローク	7 m	5.86		
起伏角度	度	-15~80		
起伏速度	₹ 度/s	-15~80/30(上・下)		
   伸 縮 速 度	m/s	5.86/30(伸)		
TH MI AL 15	m/s	5.86/25(縮)		
屈折アーム				
アーム長さ	m	1.3		
起伏角度	度	-50~0		
旋回装置				
旋回角度	度	360(全旋回)		
旋回速度	₹ rpm	1		
アウトリーガー張幅				
最 大 張 輔	a mm	1,710~3,350		
アウトリガーストローク	7 mm	820		
ジャッキストローク	7 mm	495		
車両諸元				
全		5,947		
全幅	a mm	1,880		
全高		3,080		
燃料タンク	7 Q	70		
車両総重量	kg kg	6,315		
架 装 シャシー	-	2.75~3.0トンクラス		

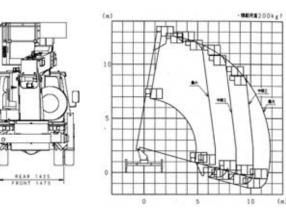


### ■寸法図(単位:mm)





#### ■作業範囲図(単位:m)







橋梁、建設工事や塗装工事、施設の点検・補修などのさまざまな高所作業に。

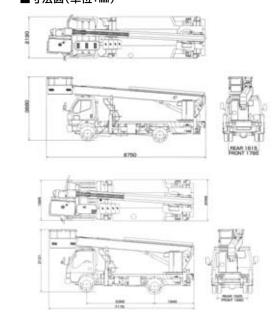
### 21~27mスカイマスター



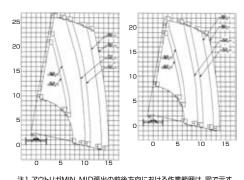
### ■主要諸元

メーカー	アイチコーポレーション	アイチコーポレーション				
<i>_</i>						
	SK-27A	SK-210				
バケット	000(00)	200(07)				
最大積載荷重(搭乗人員) kg	200(2名)	200(2名)				
最大地上高 m	27.0	21.2				
最大作業半径 m	15.4(100kg積載時)	13.7(100㎏積載時)				
内 側 寸 法 m	1.2×0.7×0.9	1.2×0.7×0.9				
首振角度 度	左95~右100	左90~右90				
ブーム						
型 式	4段同時伸縮方式	4段同時伸縮方式				
ブ ー ム 長 さ m	8.06~25.67	6.61~20.17				
伸縮ストローク m	17.61	13.56				
起 伏 角 度 度	-12~80	-12~80				
起 伏 速 度 sec/str	50(上・下)(ポンプ800r.p.m.)	45(上・下)(ポンプ750r.p.m.)				
伸縮速度sec/str	55(伸・縮)(ポンプ800r.p.m.)	45(伸・縮)(ポンプ750r.p.m.)				
旋回装置						
旋回角度度	360(全旋回)	360(全旋回)				
旋回速度rpm	1 (ポンプ800r.p.m.)	1(ポンプ750r.p.m.)				
アウトリガー						
張 幅 mm	1,990~4,420	1,800~3,940				
アウトリガーストローク mm	1,215	1,070				
ジャッキストローク mm	645	490				
車両諸元						
全 長 mm	8,750	7,170				
全幅 mm	2,190	2,060				
全 高 ㎜	3,680	3,180				
燃料タンク 0	100	100				
車両総重量 kg	7,970	7,125				
架装シャシー	4.5トンクラス	3.5トンクラス				

### ■寸法図(単位:mm)



### ■作業範囲図(単位:m)



注1.アウトリガMIN、MID張出の前後方向における作業範囲は、図で示す 範囲内では、アウトリガMAX張出の時と同じです。また、斜線節範囲は、 MAX張出範囲からMINあるいはMID張出範囲まで連続的に変化します。 注2.作業範囲は水平堅土におけるも

